

# KJCJ-3

## 矿用混凝土搅拌运输车

### 产品介绍:

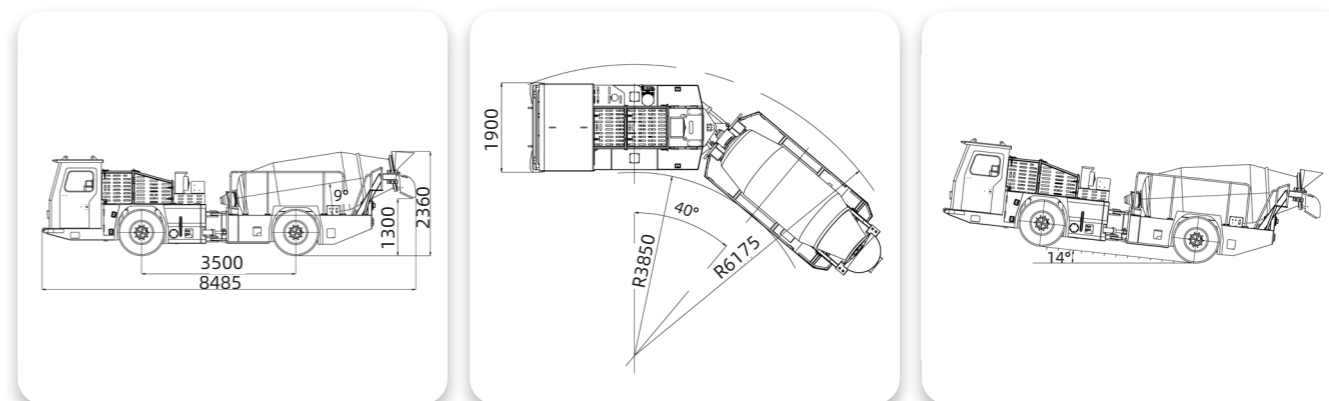
- KJCJ-3 矿用混凝土搅拌运输车, 是公司自主研发的矿山巷道井下辅助类运输设备, 主要适用于矿山、隧道、建筑工地等多个领域的混凝土搅拌运输。罐体总容积 3.8m<sup>3</sup>, 额定搅动容积 3m<sup>3</sup>。可为佳乐矿用混凝土喷射车湿喷作业连续性供料, 有效提高湿喷工效, 提升经济效益。



### 技术参数:

项目	参数值
外形尺寸 (长×宽×高)	8485×1900×2360mm
整机重量	10000kg
驾驶室	采用人机工程学设计, 具有 ROPS/FOPS 证书, 配有冷暖空调、车载电脑系统、倒车影像和减振座椅
驱动形式、转向方式	液力变矩器四轮驱动, 铰接转向
制动系统	行车: 液压湿式制动, 双桥独立式液压助力双回路油浸式多片制动器 驻车: 闭式弹簧制动, 液压解除, 失效安全型驻车制动器
最大行驶速度	18km/h
最大爬坡角度	14°
最小转弯半径	内侧: 3850mm; 外侧: 6175mm
转向角度	40°
离地间隙	250mm
轮距	1465mm
轴距	3500mm
混凝土罐容积	3.8m <sup>3</sup>
额定搅动容积	3m <sup>3</sup>
滚筒放料高度	1350mm
发动机额定功率及转速	康明斯 96kW/2500rpm
柴油箱容积	160L
电磁缓速器	选配
轮胎	矿用充气轮胎

### 外形示意图:



注: 因客户需求各异, 参数设置有所差异, 本公司对以上内容拥有最终解释权。如需产品定制, 获取报价, 请拨打咨询热线 400-878-8080

### 主要特点:

- 四轮驱动, 铰接转向, 前机架安装有摆动架, 增大了前后车体在垂直平面内的摆动角度, 使整车在泥泞和坑坎的路面上能全轮着地, 更有效地提高车轮的附着性能和整车的通过能力。
- 配备康明斯水冷发动机, 噪声小, 寿命长。
- 驾驶室采用人机工程设计, 并配有冷暖空调, 提高了驾驶的舒适性。
- 选用意大利 SAFIM 双回路制动系统, 工作制动为全封闭湿式多盘液压制动器, 紧急制动和停车制动为液压释放弹簧制动器, 有效地保证了制动安全。
- 机架采用焊后退火处理和抛丸处理, 以消除焊接应力, 确保整机质量。